



中国船舶工业行业协会第五届
第十三次常务理事会议

文件汇编

二〇二二年九月二十七日

中国·北京

前 言

2022年9月27日，中国船舶工业行业协会（以下简称中国船协）召开第五届第十三次常务理事会议，受疫情影响，本次会议以视频会议形式举行。

中国船协会会长郭大成，常务副会长吴强、陈民俊，秘书长李彦庆出席会议。会议由李彦庆主持，李彦庆代表协会做工作报告，吴强现场参会，陈民俊通过线上参加会议，郭大成做总结讲话。

李彦庆在例行工作报告中介绍到，自2022年1月召开理事会至今的半年多时间里，中国船协以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定不移贯彻落实好党中央确定的各项方针政策，在各级政府主管机关的指导下，在广大会员的大力支持下，加强政策沟通、服务行业发展、响应会员需求，开展了一系列工作。特别是重点协调解决了受疫情影响造成的进口货物在上海港压港、配套物资供应不足、人员流动不畅等突出问题。接下来，协会将着力推进船舶工业节能降碳相关工作，深化船舶行业上下游产业联动机制，持续做好政府部门的支撑工作，进一步提升行业协会在国际交流合作中的作用，特别是要做好ASEF轮值承接、CESS主席遴选竞选以及明年JECKU会议安排等工作。与此同时，协会要围绕造船强国建设开展相关研究，并考虑搭建行业协会研究网络，聚集行业专家智慧，提升研究水平。协会也将稳步推进自身能力建设，在中央和国家机关工委领导下扎实做好行业协会换届工作。

会议还审议通过了修船分会负责人变更和审议发展会员两项议题，同意姜季江同志接替李懿文同志，担任修船分会主任委员；同意沈阳星之火软件有限公司等 22 家企事业单位加入中国船舶工业行业协会，成为会员。

本次常务理事会考虑到当前行业关注度最高的“智能船舶”热点话题，特别邀请了上海船舶研究设计院副院长李路作了智能船舶专题讲座，讲座受到与会代表的高度赞扬。

郭大成会长在讲话中强调各会员单位要高度重视市场风险和履约风险。当前国际形势对全球能源安全、粮食安全、供应链稳定性、汇率稳定性以及经济发展等形成了较大程度的干扰。国际货币基金组织（IMF）和世界银行近期均下调了全球经济增长预期。中国经济在国内疫情多点散发和房地产债务违约等情况的影响下，也面临诸多困难。郭大成呼吁船舶企业提前做好风险防范，特别要高度重视履约风险。

郭大成提出，要重视产品结构的持续升级。在国际航运业的低碳/零碳化转型趋势下，造船业在高价值船舶领域向中国进一步深度转移。我国船舶企业要抓住机遇，提高高价值量船舶的建造效率、做优产品质量、提升市场份额的同时，也要进一步关注新兴船舶。郭大成还指出，在当前国际政治经济形势风云变幻的大背景下，结合我国构建新发展格局的要求，船舶总装企业应高度重视自身供应链的稳定性。郭大成呼吁，各会员单位要主动作为，重视培育本土供应链，为打造安全稳定的产业链供应链做出贡献。

会议还研究了第六届进博会船舶企业参展,以及常务理事代表变更备案等事项。

现将会议文件汇编成册,印发各会员单位。协会将继续以服务为宗旨,积极发挥桥梁纽带作用,加强政策沟通、服务行业发展、响应会员需求,为推进船舶工业高质量发展,建设世界造船强国努力奋斗。

中国船舶工业行业协会

2022年10月9日

目 录

会议议程	1
2022 年上半年工作总结和下半年工作计划的报告	2
修船分会负责人变更情况报告	20
关于发展新会员情况的报告	21
关于常务理事代表变更情况的报告	22
在第五届第十三次常务理事会上的讲话	24
会议决议	29
参会代表名单	31

会议议程

时间	内容	发言人	主持人
9:30-9:40	会议开始	李彦庆	李彦庆
9:40-10:10	2022年上半年工作总结和下半年工作计划的报告	李彦庆	
10:10-10:20	审议修船分会负责人变更议题	马兴磊	
10:20-10:25	提请大会审议发展会员的议题	马兴磊	
10:25-10:30	向大会报告常务理事变更情况	马兴磊	
10:30-10:50	现场投票：1. 修船分会负责人变更议题；2. 发展会员议题。		
10:50-11:00	宣读投票结果	李彦庆	
11:00-11:10	中国船协组织参加第五届中国国际进口博览会的介绍	郑一铭	
11:10-11:40	智能船舶发展专题讲座	李路	
11:40-12:00	协会领导讲话	郭大成	

中国船舶工业行业协会

2022 年上半年工作总结和下半年工作计划的报告

李彦庆

各位常务理事：

2022 年上半年，包括长三角、珠三角在内的国内多个造船重要聚集区遭受疫情冲击，在某种程度上甚至比 2020 年疫情暴发时受到的冲击还要大，但总体来看，中国船舶工业顶住了压力，展现出强大的韧性和活力，保持了良好发展势头。这半年来，中国船舶工业行业协会坚定不移贯彻落实好党中央确定的各项方针政策，在各级政府主管机关的指导下，在广大会员的大力支持下，加强政策沟通、服务行业发展、响应会员需求，主要完成如下工作：

一、持续推进党建工作

上半年，在中央和国家机关行业协会商会党委以及第三联合党委的领导下，行业协会党支部团结带领协会秘书处全体党员干部职工，深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，不断加强党支部的建设，提高党员队伍及员工的整体素质，确保了行业协会各项工作的顺利开展。

一是把深入学习习近平总书记重要讲话、党的十九届五中、六中全会精神、《习近平谈治国理政》第四卷作为重大政治任务。党支部以领学方式，使全体党员深度参与，加深

理解，并结合业务的情况开展讨论，在学通悟透上下功夫，提高了全体同志的政治理论水平，进一步增强了协会工作的使命感与责任感。

二是完成了党史学习教育阶段性总结。通过党史学习教育，全体党员职工进一步牢记初心使命，进一步树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，进一步增强了做好协会工作、助力船舶工业高质量发展的信心。

三是制定党建工作质量攻坚三年行动方案。根据《中央和国家机关行业协会商会党建工作质量攻坚三年行动方案》的要求，行业协会党支部及时组织学习传达，并结合协会工作实际，制定了《中国船舶工业行业协会党建工作质量攻坚三年行动实施方案》。重点从加强党的政治建设、持续深化理论武装、完善党组织设置、规范党的组织生活、有效防范风险、完善党建制度机制等6个方面开展质量攻坚行动。

四是组建中国船协党建工作办公室，把党支部工作与协会业务工作统筹安排，促进党建与业务工作“四同步”。

五是坚持学习常态化，建立“周五党建学习日”制度。在党建工作办公室的统筹安排下，2022年开始，行业协会秘书处坚持学习常态化，坚持“周五党建学习日”制度，设立中国船协专题学习时间，学习习近平总书记最新重要讲话和关于本行业本领域的重要指示批示精神，持续在学懂弄通做实上下功夫。

二、联系政府与企业，支撑行业政策落实落地

行业协会积极配合政府主管部门，积极参与行业相关政策的研究制定，为行业争取更好的发展环境和政策；并受有关部门委托，为行业发展提供了大量基础支撑工作，主要包括：

（一）做好行业经济运行分析，应对超预期因素带来的冲击

上半年，国内疫情多点散发，尤其是4-5月受疫情冲击下产业供应链在局部地区产生重大断点堵点，对企业连续生产造成较大影响。4月12日，行业协会根据一季度船舶行业运行数据反映出来的问题，下发了《关于开展船舶工业经济运行情况调研的函》（特急），了解重点监测船舶企业受疫情冲击情况、面临的困难以及需要行业协会帮助解决的问题。4月20日，行业协会将船舶行业面临的实际情况以函件的形式上报了国家发改委、工信部和商务部《关于上报一季度船舶工业经济运行情况的函》（船协函〔2022〕17号）。行业协会通过船舶行业经济运行分析工作，及时发现行业企业面临的困难和问题，通过高频次地调研加深了解企业实际情况，努力应对超预期因素对行业带来的冲击。

（二）参与相关政策研究，为行业争取更好的发展环境

上半年，行业各政府主管机关在密集制定或修订相关产业政策，按照要求，行业协会调配各方面资源，积极参与相关政策的研究，提出符合船舶行业发展规律和发展要求的建议，包括参与发改委《产业结构调整指导目录（2019年本）》

修订工作，《鼓励外商投资产业目录（2020年版）》船舶制造业部分的修订工作；参与工信部《产业发展与转移指导目录（2018年本）》船舶及海洋工程装备部分修订工作，《工业企业技术改造升级投资指南（2022年版）》编制工作等。向工信部提交《中国游艇产业发展现状、问题及建议》，为8月份工信部等五部委联合发布的《关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见》提供支撑。向工信部提交《当前环境下对船舶工业发展形势及可能影响的预判》报告，为政府部门判明当前复杂国际形势下船舶工业的走向提供参考。同时，行业协会还深度参与造船强国建设相关工作中，为造船强国战略的稳步推进提供支撑。

（三）支撑完成中俄合作相关工作

中俄总理定期会晤委员会工业合作分委会装备工作组第七次会议日程于8月4日以视频形式召开。今年以来，按照工信部装备司要求，行业协会函调国内船舶相关企业落实2021年中俄总理会晤会议纪要落实情况，形成《中俄合作装备工作组第六次会议纪要进展情况、存在问题，2022年对俄合作重点议题与诉求》报告递交工信部。协助工信部完成第七次会议议程的设置，组织各相关单位参加会议等，并在会后协助完成会议纪要的起草，作为中俄合作装备工作组第七次会议的正式成果发布。

三、关注重点难点问题，推动行业健康平稳发展

密切关注具有行业共性的重点难点问题一直以来都是行业协会的重要职责之一。上半年，行业协会重点围绕疫情

纾困、上下游产业交流、推荐国家级奖项、开展行业宣传、编写中国船舶工业史等方面开展了一系列工作，其中主要工作如下。

（一）应对疫情困难，努力为会员纾困解难

上半年，特别是3月底以来上海地区疫情给我国长三角产业船舶产业聚集区内的企业正常生产经营造成较大冲击。行业协会通过调查问卷的方式，了解到企业面临的困难和问题。重点解决了受疫情影响造成的进口货物在上海港压港、配套物资供应不足、人员流动不畅等突出问题。及时帮助在沪的各船舶企业解决了进口物资压港问题。专题上报《关于上报船舶工业供应链受阻的紧急报告》（〔2022〕23号），重点解决江苏省主要船舶企业船用涂料供应不足的问题。截至5月底，共解决了21家船舶企业700多票进口货物压港滞港、13家企业各类配套物资供应不足和运输不畅、10家企业供应商、工程师、船东和船员流动限制问题。

（二）加大上下游产业联系，加强与钢铁金融机构沟通

上半年，行业协会持续贯彻深化船舶行业上下游产业联动机制要求，继续组织开展上下游对话、对接活动。3月10日，行业协会组织与金融机构沟通对话，与中国进出口银行交通运输融资部一行在协会组织座谈会。7月4日，配合工业和信息化部原材料司和装备工业二司，以线上线下相结合的方式在协会召开LNG船用钢材供需座谈会，交流LNG船用钢材供给、需求及产业链合作相关问题。

（三）开展国家各级奖项推荐，提升船舶行业影响力

上半年，行业协会完成了国防科技成果奖提名工作，向国防科工局提名国防科技进步特等奖项目一项，一等奖项目一项；为更好的开展国家专利奖推荐工作，行业协会与4月发布了《关于征集2022年度船舶与海洋工程行业专利奖备选项目的通知》，提前筛选，确保推荐项目的高质量。针对国家和地方制造业单项冠军、专精特新小巨人等奖项申报，行业协会一方面在行业内组织筛选，提出符合标准的企业名单，另一方面为符合要求的船舶企业开具市场占有率证明文件，为企业申报奖项提供有力帮助，截止7月底，船舶行业共有6家企业进入第七届制造业单项冠军初选单位，共有8家企业和项目进入中国工业大奖候选名单。

（四）开展行业调研，靠前服务助力企业促发展

上半年，行业协会努力克服新冠疫情对出行造成的不便，发挥贴近企业的优势，靠前服务，大力开展“提振工业经济，助力行业稳增长”调研活动。第一轮调研以山东省企业为主，集中调研了潍柴重机股份有限公司、招商局金陵船舶（威海）有限公司、烟台中集来福士海洋工程有限公司、蓬莱巨涛海洋工程重工有限公司、烟台哈尔滨工程大学研究院等单位，并组织召开了环渤海湾地区船舶企业座谈会。第二轮调研以江苏省企业为主，集中调研了招商局金陵鼎衡船舶（扬州）有限公司、扬州中远海运重工有限公司、新大洋造船有限公司、中船动力集团下属中船镇柴、江苏省镇江船厂

(集团)有限公司等单位。通过调研，一方面更加准确了解企业面临的困难与诉求，另一方面也为行业协会下一阶段的重点工作指出了方向。

(五) 讲好行业故事，做好行业宣传

上半年，行业协会除了持续推动宣传形式创新外，通过深挖行业热点题材，开展了《致敬劳动者-最美船舶人》《就业季-船舶行业招聘信息》《入圈指南-涉海类专业汇总》等专题宣传活动，在行业内引起广泛关注和好评。上半年，行业协会与中央电视、人民网等国内主流媒体合作，推出了多期专题采访和行业报道，1月18日，新闻联播播出“2021年我国造船三大指标全球第一”的新闻报道；2月10日，人民日报发表《新接订单量占世界总量过半，中国造船为啥这么行？》专题报道；3月下旬，完成了《中国经济大讲堂》栏目录制，介绍船舶工业如何为海洋强国提供装备支撑；7月中旬，人民日报、央视新闻、新闻联播等聚焦报道上半年我国船舶工业情况等。

(六) 推进《中国船舶工业史》的编撰

上半年，行业协会完成了各编的大合稿，对各编内容进行了精修、插图、入史人员名册摘编，并得到了工经联审稿专家组的认可，可以提交三审。

四、加强外事工作统筹，推进国际合作

一直以来，行业协会积极发挥行业对外交流合作的窗口和平台作用，服务国家对外开放大局，深化对外交流合作，既立足国内推动行业发展壮大，又放眼全球拓展国际资源和

全球影响，助力行业高质量发展。上半年，对外交流因疫情原因只能以视频连线的方式开展，但也取得了一定成效。

（一）继续保持与芬兰海事工业的交流互动

上半年，行业协会极拓展并深化与芬兰使馆商贸处、芬兰创新中心合作，3月，与芬兰创新中心举行多次视频会，分别邀请611、702等单位参加，帮助国内单位向芬兰发送合作意向清单。4月，与芬兰使馆商务处、教育处举行视频研讨，就推动中芬海事工业领域高等教育、职业教育和技能培训等开展研讨，努力为国内高校开拓与芬兰高校在高等教育、职业教育和技能培训等领域的合作渠道。

（二）推进落实与丹麦海事工业的合作

上半年，行业协会积极落实中丹两国签署的有关海事工业领域合作协议。3月，协助工信部、中船集团等单位与丹麦使馆举办研讨会、论坛等活动；5月，与丹麦使馆海事处联合，推进丹麦渔业企业与国内渔船建造企业及相关单位建立联系，探索在渔船建造及相关技术上的交流合作。

（三）开拓中英在海事服务领域的交流合作

上半年，行业协会通过与英国大使馆建立联系，与英国大使馆、驻沪领事馆探索合作，为双方企业提供信息交流和合作渠道；与英国贸易部驻华机构探索合作，为国内企业提供更好的咨询、保险等解决方案；与英国海事工程科学技术学会签署合作备忘录，为国内企业和高校提供人才培养和技能提升服务。另外，行业协会与英国大使馆商定，在宁波联合举办海事服务业合作论坛，因疫情原因推迟到11月举办。

（四）保持行业相关国际组织的参与度，积极发挥作用

一是参与 ASEF 工作。深度参与 ASEF 组织工作，行业协会将于 2022 年 11 月，轮值 ASEF 主席单位、牵头开展 ASEF 秘书处工作，轮值期为 2 年。为全面参加 ASEF 各技术工作组工作，今年 3 月，行业协会发函征集和遴选 ASEF 技术专家，得到广大会员单位的积极响应，目前已筛选 63 名技术专家并公示；另外，行业协会充分利用 ASEF 的国际话语平台作用，为我国船舶工业利益发声。在 2022 年 1 月的 IMO 船舶设计与建造分委会（SDC）第 8 次会议上，中国政府向 IMO 提交《“紧急拖曳布置”扩展到所有类型的大型新船舶》的提案，行业协会在向会员单位征求意见后，努力协调并争取 ASEF 成员同意，通过 ASEF 向 IMO 提交了支持中国提案的评论，策应了中国政府提案的顺利通过。

二是组织“日欧中韩美造船高峰会议（JECKU）”工作。上半年，行业协会通过线上形式组织召开 2022 年 JECKU 造船专家预备会（EPM），参会各国代表围绕各地区造船市场形势、宏观经济发展、原材料价格走势以及劳动力供需关系等问题进行了交流讨论。会上各方还针对 JECKU 未来发展及国际造船特别问题专家委员会（CESS）改革进行讨论。行业协会提出了全球造船业要把合作构建“可持续发展的世界造船产业共同体”作为更深度合作、达成共识的共同基础的关键论述，收到参会各方的关注和重视。

三是参与 IACS 工作。3 月，行业协会支持 ASEF 秘书处参与 IACS 的 EEXI 规则草案、压载水处理规则等研究制定，

相关情况经 ASEF 中方公认技术代表，向国内船厂、科研院所做了通报，及时反馈国内意见。5 月，行业协会参加了 IACS 技术委员会扩大会议，听取了 IACS 成立智能船舶工作组的计划，及时向国内相关单位做了通报，并与中国船级社建立联络机制，积极争取由中方技术人员代表 ASEF 参加 IACS 的新工作组。

五、持续加强秘书处能力建设，提升履职水平

行业协会秘书处继续以提升信息化水平，增强研究能力为核心，强化秘书处能力建设。

（一）继续以官网为牵引，拉动各项工作规范化

继续完善官网的系统性布局，牵引各项重点工作。根据了解到的人事变动，及时对理事代表、常务理事代表进行更新。根据会员的变化，动态更新会员名录。通过会员事务公告栏目，配合会员单位联络员微信群，发布通知、消息，加强与会员单位的联系。入会、服务、缴费等标准和规范都在网站公示，形成公开办会的氛围。

（二）提高数据可用性，持续完善数据平台功能

上半年，行业协会以统计数据平台建设为抓手，不断完善数据平台应用功能，健全数据平台的体系架构、信息内容以及功能效用。基于数据平台建设，在完善现有产品的同时，推出新产品，不断丰富满足行业需求的产品体系。

（三）建设数字船协，加快部署面向会员服务的产品

上半年，行业协会先后完成了 5G 网络部署、飞书 OA 部署、企业微信、视频直播、会员服务系统等硬件系统的建

设。目前，行业协会文档资料类的交互逐渐转移到飞书 OA，企业微信已经成为行业协会组织外部联系人沟通的主要平台，开通《月坛大讲坛》视频直播活动逐步提升船舶行业影响力。同时，会员服务系统完成了建设，开始上线，拓展了对会员提供服务的渠道，协会推出的产品正在向线上迁移。

（四）主动开展专题研究，把握行业发展脉搏

行业协会这些年不断积累资源和提升专业研究能力，积极响应会员单位和全行业对影响船舶行业发展的趋势性问题和热点问题的关切，通过深入研究并及时发声，为行业发展提供参考。上半年，行业协会推出一系列研究成果，如《欧盟 ETS（欧盟排放交易体系）立法进入新阶段，航运上下游需重视》、《美元加息对造船产业影响分析》、《国际油价持续回升 海工装备蓄势待发》、《研发布局燃料电池动力船舶已十分紧迫》、《生物质能作为船舶燃料的应用前景及趋势分析》等多篇分析文章，并在各类行业媒体上公开发表。对于特别重大的问题，行业协会以专报的形式向有关部门上报，如上半年行业协会向商务部、工信部和发改委等上报了《俄乌局势对我国船舶贸易影响的分析报告》（船协函（2022）13号），为政府部门及时了解情况提供参考。

以上是协会今年上半年完成的主要工作。

今年以来，我国船舶工业沉着应对百年变局和世纪疫情

带来的诸多挑战，全行业努力拼搏，展现出强大的韧性和活力，保持了良好发展势头，但全年保持稳增长仍面临严峻考验。

今年 1-8 月，全国造船完工量 2394 万载重吨，同比下降 8.9%，新接订单量 2805 万载重吨，同比下降 42.9%；截至 8 月底，手持船舶订单量 10203 万载重吨，同比增长 11.5%。我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的 45.4%、50.6%和 47.7%，以修正总吨计占 42.4%、46.4%和 41.9%，国际市场份额均位居世界第一。我国在高端船型的市场份额持续扩大，液化天然气（LNG）船占全球份额的 27.2%位居第二，汽车运输船占到全球市场的 84.2%，万箱以上集装箱船占到全球市场的 43.9%，均位居世界第一。1-8 月，新承接订单中绿色动力船舶占比达到 40.8%。反映高技术、高附加值船舶的修载比（修正总吨/载重吨）达到 0.47，比去年同期提高 0.12 个百分点。同时，船舶企业收入和利润都实现了不同程度的增长，1-7 月，规模以上船舶工业企业实现主营业务收入 2683.9 亿元，同比增长 5.3%；利润总额 45.6 亿元，同比增长 21.2%。

当前的行业运行存在的主要问题：

一是船舶工业高质量发展的“新制约”因素有所显现。

1-8 月，船舶企业效益有所改善，部分外部因素朝着有利方向变化，船用钢板价格同比下降约 1000 元/吨，人民币兑美

元汇率贬值约 9%。但相关不利影响依然存在，船用设备价格普遍上涨，船用低速机受进口曲轴、芯片等零部件影响，价格比去年底上涨 20%左右，采购周期由原来的 10 个月延长至 20 个月以上。另外，随着市场复苏，主辅机需求紧张，其中大尺寸曲轴毛坯、活塞环、高端液压件、控制装置等关键件由于进口限制、国内产能不足等原因已经成为影响行业高质量发展的“新制约”。

二是疫情造成的船企生产经营堵点卡点依然存在。1-8 月，船舶企业克服疫情影响，狠抓生产计划调度，骨干船企建造效率不断提升，各企业的主建船型关键周期缩短 5%-20%，有力地保障了船舶按期交付。但国际交流仍受到较大限制，国际船东、船员、服务工程师等无法及时到位，影响在建出口船舶的设备安装调试、试航和交付。同时，各类国际商务出访和市场推介活动难以成行，技术与商务交流无法正常开展，潜在出口船舶项目合同洽谈推进速度缓慢。

三是国际航运市场短期调整风险逐步加大。在最新公布的经济增速预测中，多家国际机构几乎同期下调对今年经济增速的预期，联合国发布的《2022 年中世界经济形势与展望》将 2022 年全球经济增速下调 0.9 个百分点至 3.1%；世界银行更是下调 1.2 个百分点至 2.9%；国际货币基金组织（IMF）下调 0.4 个百分点至 3.2%。多数机构认为明后年经济发展形势也面临较大压力，预计增长率仅在 3%上下徘徊。市场对

经济短期内复苏的信心明显不足，8月克拉克森综合运费价格降至3.83万美元/天，环比下降6%，连续3个月下滑，并且降幅继续扩大。不同船型分化较大，液货与汽车运输市场表现抢眼，集运市场有所回调，干散货运市场则偏冷。

基于以上几个方面的因素综合判断，行业协会内部的总体看法是，下半年，随着世界经济滞胀风险上升，主要经济体政策趋向收紧，影响船舶工业发展的外部因素不确定性进一步增加，国际航运市场将保持活跃，但航运市场受宏观经济影响，回调的压力也在逐渐增加，新造船市场仍将保持较高成交量。预计2022年全球造船完工量将保持在9000万载重吨的较高水平，新船订单不到1亿载重吨，吨同比有所回落，手持订单量将保持在2.1亿载重吨水平。我国造船完工量将突破4000万载重吨，新船订单量达到5000万载重吨左右，手持船舶订单保持约1亿载重吨。

市场虽然有所好转，但行业稳增长的压力依然很大，行业协会将围绕行业面临的重点难点问题，协调各方面的资源，推进行业持续向前发展。

最后一个季度的重点工作主要有：

一、扎实做好行业协会换届工作

在中央和国家机关工委领导下，协会积极推进各项筹备工作，目前已完成《换届方案》核准、《负责人产生办法》

核准、换届领导小组成立、新版《章程》核准、理事会预选名单初步核准、换届审计初审等工作，并且就新一届协会负责人人选与中央和国家机关工委进行了两轮沟通。因第六届会长候选人职务变动，需另行推荐候选人，目前换届工作较原计划有所推迟。下一步，行业协会将继续在中央和国家机关工委领导下，积极推进，高质量完成换届工作。

二、做好 ASEF 轮值承接、CESS 主席遴选竞选以及明年 JECKU 会议安排

10 月前，完成 ASEF 主席和技术专家名单，报政府主管部门和会员单位，完成 ASEF 秘书处支持单位工作团队的筹建。11 月，参加 ASEF 理事会、会员大会，与韩方交接。12 月，召开 ASEF 秘书处的第一次工作会议，明确 2023 年工作计划。

今年九月，由日本船协承担的 CESS 原主席宣布退休，目前正在展开 CESS 主席各国候选人遴选工作，最后要经过大家投票表决。因此是一种竞选制度。中国船协已向中国船舶集团发出文书征求候选人。这一职位十分重要，执行着工业界与船东、船级社以及国际和区域立法机构联络以及国际造船贸易政策谈判的重要功能，目前韩国船协表现积极，已提出了承担 CESS 主席的意愿，未来中韩可以就这一职位会发生竞争。

20、21、22 这三年疫情，将原本由中国主导主场的 JECKU

峰会完全耽误，现在中国方面提出明年继续办会，但各方对中国能否明年办成有疑虑。行业协会目前的意见是到今年年底再进行一次评估后，给各国发出邀请。我们还是希望在中国继续主场。这一工作有许多不确定的因素，还要得到各位常务理事的大力支持。

三、深化船舶行业上下游产业联动机制

围绕“船舶-钢铁”两行业合作模式，持续深化船舶行业与上下游产业联动机制。择机召开“船舶钢铁企业对接会”，在去年双边战略合作协议基础上，进一步深化造船与钢铁企业的合作，特别是签订长期供货协议、开展钢材质量评估等。探索造船企业航运企业的联动机制（受疫情影响，有些工作一直没有办法推进），特别是征集当前船东对市场预判、技术应用的意见。

四、推进船舶工业节能降碳相关工作

根据工信部、发改委、生态环境部发布了《工业领域碳达峰实施方案》提出的工业领域二氧化碳排在 2030 年前达峰的要求，联合行业内外专业机构，扎实做好船舶工业碳达峰基础工作，包括加快《船舶及海洋工程装备造修企业碳排放核算与报告要求》标准的宣贯和应用，建立船舶工业企业碳排放管理公共服务平台等，为行业碳达峰工作提供基础支撑。

五、持续夯实行业协会的基础，提升研究水平

一是围绕造船强国建设开展相关研究。围绕造船强国建设目标，行业协会将统筹行业内外研究资源，针对造船强国建设相关政策、行业发展总体战略、区域发展战略、创新发展战略、品牌战略、供应链战略、风险分析、劳动力问题等方面展开研究，为造船强国建设提供支撑。协会正在研究设立围绕造船强国建设专题的软科学研究项目和有关奖项，凝聚全国资源共同关注专造强国建设的战略、政策、管理等建议。

二是考虑搭建行业协会研究网络。考虑组建具有独立运行能力的行业研究机构，汇集专门队伍开展行业政策、产业战略、技术发展、国际交流等方面的研究，同时考虑在产业相对集中的地区，与地方政府、高校、科研机构等合作，建立分支研究机构，汇聚各方研究资源，把行业协会打造成思想汇聚的平台。

总体的想法是，协会要承担起行业智库的任务，为行业的发展提出更多的影响政府决策的建议，特别是产业政策、区域布局、创新措施等。

六、进一步提升行业协会在国际交流合作中的作用

除了加强与现有国外对口行业组织的交流沟通和深度参与外，发挥行业中具有一定研究基础的单位的作用，做好IMO、OECD等国际组织涉海涉船议题的跟踪工作；提高在涉外工作中中国提出议题的能力，加强中国议案倡议的提出

和推广工作；拓展渠道，充分利用国际资源，为我国船舶工业高质量发展服务。协助和支持会员单位深入开展国际交流合作，维护和拓展行业协会对外交流合作的渠道，为国内企业营造更便捷、更友好、更务实的国际交流合作机会。

七、持续做好政府部门的支撑工作

认真做好国家发展改革委、工信部、商务部、自然资源部等部委以及地方政府委托的各项工作。增进协会与各级政府间的密切关系，畅通沟通渠道。协会正在研究开展创新项目征集工作，向社会和政府有关部门推荐项目，从专新特精的角度，支持产业科技创新。

八、稳步推进行业协会能力建设

一是推进行业协会专业分会建设。重点推进工业软件分会和智能船舶分会建设，汇聚相关领域优势资源，实现相关领域整体能力提升。

二是持续提升秘书处的信息化工作水平。以会员服务信息系统、大数据中心为核心，增强网络化、信息化办公手段，充分运用新技术新工具提升信息公开化和管理规范水平，提升社会公信力和社会认可度，提升服务会员的水平。

2022年9月27日

中国船舶工业行业协会修船分会负责人变更情况报告

各位代表：

中国船舶工业行业协会修船分会挂靠单位中远海运重工有限公司于2022年7月19日推荐姜季江同志接替李懿文同志，担任修船分会负责人。

姜季江同志，男，1976年1月出生，中共党员，硕士研究生学历，高级工程师，现任中远海运重工有限公司总经理、党委副书记。

根据《中国船舶工业行业协会章程》《中国船舶工业行业协会分支机构管理办法（试行）》的规定，现提交常务理事会审议。

2022年9月27日

关于发展新会员情况的报告

各位代表：

2022年上半年，协会发展沈阳星之火软件有限公司、青岛儒海船舶工程有限公司、江苏舒茨测控设备股份有限公司、成都优迈达科技有限公司、广东宝航游艇有限公司、无锡欧瑞京机电有限公司、秦皇岛北方船舶机械进出口有限公司、中船工业互联网有限公司、江苏长江交通科技有限公司、北京史河科技有限公司、大连海事大学、宁波海神救生设备有限公司、嘉兴市科讯电子有限公司、南通润邦重机有限公司、山东省海洋资源与环境研究院、山东鲁阳节能材料股份有限公司、彼合彼方机器人（天津）有限公司、浙江钰烯腐蚀控制股份有限公司、芜湖造船厂有限公司、邦飞利传动设备（上海）有限公司、中联海广瀛工程物流有限公司、大连诺美液压件有限公司等新会员 22 家，以上发展会员均按照入会流程进行了审核，22 家单位入会全部经过了秘书长办公会讨论通过，现提交常务理事会议审议。

2022 年 9 月 27 日

关于常务理事代表变更情况的报告

各位代表：

因工作需要，部分单位提出常务理事代表变更，根据民政部相关规定，协会予以备案，现向大会报告：

广东省船舶工业协会提出申请，由陈激接替殷学明任中国船协常务理事、副会长。陈激现担任广东省船舶工业协会会长。

中船上海船舶工业有限公司提出申请，由李恒劭接替高烽任中国船协常务理事、副会长。李恒劭现担任中船上海船舶工业有限公司党委书记、董事长。

大连船舶工业有限公司提出申请，由邓昌连接替孔鹏任中国船协常务理事。邓昌连现担任大连船舶工业有限公司总经理。

重庆船舶工业有限公司提出申请，由徐猛接替李程任中国船协常务理事。徐猛现任重庆公司党委书记、董事长。

中国船舶集团物资有限公司提出申请，由李俊峰接替杨乾坤任中国船协常务理事、副会长。李俊峰现任中国船舶集团物资有限公司总经理。

武昌船舶重工集团有限公司提出申请，由姜涛接替陈靖任中国船协常务理事、副会长。姜涛现任武昌船舶重工集团有限公司党委书记、董事长。

中国船舶集团第七一四研究所提出申请，由张信学接替吴传利任中国船协常务理事。张信学现任中国船舶集团第七一四研究所所长。

中船广西船舶及海洋工程有限公司提出申请，由欧传杰接替罗兵任中国船协常务理事。欧传杰现任中船广西船舶及海洋工程有限公司党委书记、董事长。

以上变更，现向中国船舶工业行业协会第五届第十三次常务理事会议报告。

2022年9月27日

在第五届第十三次常务理事会上的讲话

郭大成

各位副会长、常务理事，同志们：

根据疫情防控需要，本次会议还是采取视频会议为主，线上线下相结合的方式召开。经过一上午的会议，我们圆满完成了各项议程，秘书长对协会 2022 年上半年工作进行了全面系统的梳理总结，对协会 2022 年下半年的工作任务作了清晰明确的报告，得到了理事会的一致认可，我也完全赞同。本次会议还审议了秘书处关于发展新会员的报告，审议通过了修船分会姜季江主任委员的任职，在此也表示祝贺；会议还邀请了专家做了关于智能船舶发展的专题报告，听下来也很受启发。下面，结合刚才同志们的发言和专家的报告，谈几点体会，供参考。

一、高度重视市场风险和履约风险

今年以来，国际政治经济形势发生了急剧变化。俄乌冲突、全球疫情持续、美西方央行持续大幅度加息等事件，对全球能源安全、粮食安全、供应链稳定性、汇率稳定性以及经济发展等形成了较大程度的干扰。国际货币基金组织（IMF）和世界银行近期均下调了全球经济增长预期。中国经济在国内疫情多点散发和房地产债务违约等情况的影响

下，也面临诸多困难。

特别是欧洲的能源危机、通货膨胀以及美联储大幅加息，可能导致经济滞胀，部分国家可能因此发生主权债务危机，进而极大影响国际贸易。近期中美和中欧集装箱运输航线运费的断崖式下跌，反映了国际需求的收缩。今年前8个月，中国铁矿石进口量萎缩了3.1%，反映了中国经济当前也面临较大困难。

过去几次理事会，我们多次提到当前船舶市场已经开启了新周期，去年全球新船订单量超过了1.3亿载重吨，今年以来全球手持订单量持续在2亿载重吨以上。同时，我们也强调了新周期不会是一帆风顺，必然会遇到各种反复和回调。一方面是市场需求的萎缩，今年1-8月全球新船订单量下降了42%，中国船厂订单承接量也减少了43%；考虑到当前手持订单量较为饱满，市场需求的下滑尚未对船厂产生较大影响。另一方面，更需要重视的是手持订单，尤其是集装箱船订单的交付风险，近期市场上已经出现多起，船东以船厂违约为由而撤单的情况，应该引起极大重视，早做防范。

二、高度重视产品结构的持续升级

产品结构调整一直是船舶工业高质量发展的重要方向，近年来主要造船企业极为重视，也取得了显著成就。新型节能绿色船舶订单量节节攀升，高端滚装类船舶（包括客滚船、货滚船、汽车滚装船）国际市场份额遥遥领先，FPSO总包能

力显著提升，气体船市场份额大幅提高，豪华邮轮的建造稳步推进。这一方面反映了国际航运业的低碳/零碳化转型趋势，另一方面也是造船业在高价值船舶领域向中国的进一步深度转移。

但我们应该看到，在部分船型领域，尤其是气体船领域，市场份额与韩国仍有较大差距。1-8月，中国船厂承接26艘大型LNG船，而韩国三家船厂共承接了83艘，是中国船厂的三倍多。气体船是一个大方向，特别是近期欧洲能源危机，让世界重新认识了传统能源尤其是天然气在保障能源安全方面的重要性。即使未来传统能源消费比例降低，天然气、石油气等在能源消费和化工领域仍将占有重要地位；氢能源的发展可能催生较大规模的氢运输船需求。因此，进一步扩大气体船接单建造能力，对提高我国船舶工业国际份额和国际影响力，带动相关专用配套设备发展等方面意义重大。

近期有多家大型船厂开始进入LNG船建造领域，并将我国在LNG船领域的市场份额已经接近30%，这是一个很大的突破。另外，这两年中国汽车产业国际化步伐加快，出口量不断攀升，中国货主-中国船东开始深度介入全球汽车航运市场，中国船厂基于已经打下的坚实基础，抓住了这一市场机会，承接了大量订单。

接下来，在提高这些高价值量船舶的建造效率、做优产品质量、提升市场份额的同时，也要进一步关注新兴船舶，

只有积累了经验和能力，才能在机会来临时把握住，才能推动产品结构的不断升级。

三、高度重视本土供应链的培育

产业链供应链安全稳定是新时期我国构建新发展格局的重要内容之一。对于船舶工业来说，产业链供应链的安全稳定，关键在配套，关键在核心部件。

过去很多年，在企业自主研发及相关科研项目的支持下，很多主要依靠进口的设备实现了从无到有的突破。但部分设备由于缺乏足够的业绩，还没有得到市场认可。

这两年的疫情对船用进口设备的供应链造成很大影响。为了不影响船舶的按期交付，很多船东在选用设备时，越来越多指定国产设备，很多船厂也尽可能的选择国产配套，客观上促进了我国船用配套设备市场份额的扩大、业绩的积累和产品质量的提升。

在当前国际政治经济形势风云变幻的大背景下，结合我国构建新发展格局的要求，总装企业应高度重视自身供应链的稳定性。一是对于已经选用了本土产品的设备，应乘胜追击，向本土设备生产商提出质量和技术要求，加强技术合作和市场合作，稳定自身供应链条；二是对于依然全部依靠进口的设备，应积极寻找国内潜在供应商，开展技术合作，培育国产替代产品。

下个月就要召开二十大，党中央会出台一系列新的经济发展战略，我们一道认真学习，汲取船舶工业发展的新的营养。提前祝各位国庆节快乐！

2022年9月27日

第五届第十三次常务理事会会议决议

2022年9月27日，中国船舶工业行业协会召开第五届第十三次常务理事会会议。会议应到83人，实到73人，符合人数要求，决议有效。

经全体常务理事表决，会议审议通过了2项决议：1. 同意姜季江同志接替李懿文同志，担任修船分会主任委员；（同意72票，不同意0票，弃权1票）2. 同意沈阳星之火软件有限公司、青岛儒海船舶工程有限公司、江苏舒茨测控设备股份有限公司、成都优迈达科技有限公司、广东宝航游艇有限公司、无锡欧瑞京机电有限公司、秦皇岛北方船舶机械进出口有限公司、中船工业互联网有限公司、江苏长江交通科技有限公司、北京史河科技有限公司、大连海事大学、宁波海神救生设备有限公司、嘉兴市科讯电子有限公司、南通润邦重机有限公司、山东省海洋资源与环境研究院、山东鲁阳节能材料股份有限公司、彼合彼方机器人（天津）有限公司、浙江钰烯腐蚀控制股份有限公司、芜湖造船厂有限公司、邦飞利传动设备（上海）有限公司、中联海广瀛工程物流有限公司、大连诺美液压件有限公司等22家企事业单位加入中国船舶工业行业协会，成为会员。（同意72票，不同意0票，弃权1票）。



中国船舶工业行业协会

2022年9月27

第五届第十三次常务理事会参会代表名单

序号	会籍编码	单位	理事姓名	参会代表	备注
一	会长				
1	CH000	中国船舶工业行业协会	郭大成		
二	常务副会长				
2	CH000	中国船舶工业行业协会	吴 强		
3	CH000	中国船舶工业行业协会	陈民俊		
三	副会长				
4	CM001	中船黄埔文冲船舶有限公司	向辉明		
5	CM002	中国船舶集团物资有限公司	李俊峰		
6	CM003	中国船舶工业贸易有限公司	李洪涛		
7	CM004	招商局工业集团有限公司	胡贤甫		
8	CM005	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司	王建中	苏波	
9	CM006	中国进出口银行	李 丹		
10	CM007	中国远洋海运集团有限公司	孙云飞	吕一斌	
11	CM008	中远海运重工有限公司	陈 弓	王晓龙	
12	CM009	渤海造船厂集团有限公司	胡德芳	韩震东	
13	CM010	常熟市龙腾特种钢有限公司	季丙元	王渐凯	
14	CM011	大连船舶重工集团有限公司	杨志忠	王雁	
15	CM012	福建省船舶工业行业协会	黄如堂		
	CM013	福建省船舶工业集团有限公司		周珊珊	暂不安排常务理事
16	CM014	广船国际有限公司	陈忠前	孙百万	
17	CM015	广东省船舶工业协会	陈 激	连晓梅	
18	CM017	哈尔滨工程大学	夏桂华		未到会/请假

序号	会籍编码	单位	理事姓名	参会代表	备注
19	CM018	沪东中华造船（集团）有限公司	陈建良	陈国强	
20	CM019	中船动力（集团）有限公司	邵煜	陆松华	
21	CM020	江苏省船舶工业行业协会、江苏科技大学	葛世伦		未到会/请假
22	CM021	江苏新时代造船有限公司	朱炳康		
23	CM022	江苏扬子江船业集团公司	任乐天	许毅	
24	CM023	金海智造股份有限公司	杨猛		
25	CM024	辽宁省船舶工业行业协会	王良	王建业	
26	CM025	南通中远海运川崎船舶工程有限公司	高永强	储彬	
27	CM026	蓬莱中柏京鲁船业有限公司	王轰		
28	CM027	中国船舶集团青岛北海造船有限公司	王国海	张成舜	
29	CM028	山东省船舶工业行业协会	陈海龙	寻伟	
30	CM029	中船上海船舶工业有限公司	李恒劭		
31	CM030	上海交通大学	林忠钦	葛慧晓	
32	CM031	上海外高桥造船有限公司	王琦		
33	CM032	武昌船舶重工集团有限公司	姜涛	吕国付	
34	CM033	扬帆集团股份有限公司	陶忠海		
35	CM034	浙江省船舶行业协会	李仁鑫		
36	CM035	万邦船舶重工（舟山）有限公司	陈勇		
四	秘书长				
37	CH000	中国船舶工业行业协会	李彦庆		
五	常务理事				
38	CK001	中船澄西船舶修造有限公司		陆子友	暂不安排常务理事
39	CK002	中船财务有限责任公司	徐舍		
40	CK003	中船第九设计研究院工程有限公司	孙路		

序号	会籍编码	单位	理事姓名	参会代表	备注
41	CK005	中船广西船舶及海洋工程有限公司	欧传杰		
42	CK006	中船华南船舶机械有限公司	高健	刘振超	
43	CK007	中船九江海洋装备（集团）有限公司	程柏林	黄茗	
44	CK008	中国船舶报社	袁峻		
45	CK009	中国船舶及海洋工程设计研究院	邢文华	王文凯	
46	CK010	中国船舶工业系统工程研究院	王岩		未到会/请假
47	CK011	中国船舶工业综合技术经济研究院	曹友生	朱晨	
48	CK012	中国船舶信息中心	张信学		
49	CK013	中国船舶重工集团公司第七〇五研究所	王中	赵大智	
50	CK014	中国舰船研究设计中心	蔡大明	李戈阳	
51	CK015	中国舰船研究院	刘艳江	李敏茹	
52	CK016	中国长江航运集团有限公司	姜庆华		
53	CK017	潍柴动力股份有限公司	刘沂		未到会/请假
54	CK018	北京德鑫泉物联网科技股份有限公司	张晓冬	姚磊	
55	CK019	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	邓昌连		
56	CK021	福建国安船业有限公司	吴连富		未到会/请假
57	CK022	福建省白马船厂	江涌	李华	
	CK023	福建东南造船有限公司			不派代表
	CK024	福建省马尾造船股份有限公司		黄如堂	不派代表
58	CK025	杭州钱航船舶修造有限公司	罗洋	沈梅艳	
59	CK026	河南省船舶工业行业协会	刘丕人		未到会/请假
60	CK027	中国船舶（香港）航运租赁有限公司	钟坚		未到会/请假
61	CK028	济南昌林气囊容器厂有限公司	孙菊香		

序号	会籍编码	单位	理事姓名	参会代表	备注
62	CK029	江南造船（集团）有限责任公司	林鸥	焦海斌	
63	CK030	江苏盐城市船舶工业行业协会	周炳学	董亚	
64	CK031	锦州航星集团有限公司	刘义	郝婧宇	
65	CK032	昆明船舶设备集团有限公司	张义辅	张家毅	
66	CK033	南京中船绿洲机器有限公司	蒙业新	刘兴红	
67	CK034	厦门船舶重工股份有限公司	张梦臻	颜建耀	
68	CK035	陕西柴油机重工有限公司	赵同宾		
	CK036	上海船舶工业行业协会	王琦		
69	CK037	上海船舶工艺研究所	肖善红		
70	CK038	上海船舶研究设计院	吕智勇	李路	
71	CK039	上海船舶运输科学研究所	陆嘉明		
72	CK041	上海船用柴油机研究所	董建福	姚辉	
73	CK042	中船华海船用设备有限公司	陈映华	金雄心	
74	CK043	上海船舶设备研究所	高晓敏		
75	CK044	天津船舶工业公司	段纪军		未到会/请假
76	CK045	天津新港船舶重工有限责任公司	王孝海		未到会/请假
77	CK046	天长市平安船舶设备有限公司	吴秉顺		
78	CK047	无锡蓝海船舶舾装设备有限公司	陈建进		
79	CK048	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	周平		
80	CK049	武汉船用机械有限责任公司	蔡中文		未到会/请假
81	CK050	武汉理工大学	刘祖源		
82	CK052	招商局金陵船舶（南京）有限公司	姜福海	孔德彪	
83	CK053	重庆船舶工业公司	李程	徐猛	